

प्रीपेड टॅक्सी आंतरदेशीय विमानतळ

इंसेन्टीव्ह - ५० ते २० टक्के

अंतर (कि.मी.)	मिटरप्रमाणे भाडे (रूपयात)	इंसेन्टीव्ह टक्केवारी	इंसेन्टीव्ह रक्कम (रूपयात)	एकूण भाडे (रूपयात)	पूर्ण रूपयात भाडे	आकारावयाचे भाडे	रात्रीचे भाडे रात्री १२ ते पहाटे ५ वाजेपर्यंत (रूपयात)	आकारावयाचे भाडे
० ते ७	५६.२०	५०	२८.१०	८४.३०	८४.००	८०.००	१०५.००	११०.००
७ ते १२	९६.२०	३०	२८.८६	१२५.०६	१२५.००	१३०.००	१५६.००	१६०.००
१२ ते १६	१२८.२०	२०	२५.६४	१५३.८४	१५४.००	१५०.००	१९२.००	१९०.००
१६ ते २०	१६०.२०	२०	३२.०४	१९२.२४	१९२.००	१९०.००	२४०.००	२४०.००
२० ते २४	१९२.२०	२०	३८.४४	२३०.६४	२३१.००	२३०.००	२८९.००	२९०.००
२४ ते २८	२२४.२०	२०	४४.८४	२६९.०४	२६९.००	२७०.००	३३६.००	३४०.००
२८ ते ३२	२५६.२०	२०	५१.२४	३०७.४४	३०७.००	३१०.००	३८४.००	३८०.००
३२ ते ३६	२८८.२०	२०	५७.६४	३४५.८४	३४६.००	३५०.००	४३२.००	४३०.००
३६ ते ४०	३२०.२०	२०	६४.०४	३८४.२४	३८४.००	३८०.००	४८०.००	४८०.००
४० ते ४४	३५२.२०	२०	७०.४४	४२२.६४	४२३.००	४२०.००	५२९.००	५३०.००
४४ ते ४८	३८४.२०	२०	७६.८४	४६१.०४	४६१.००	४६०.००	५७६.००	५८०.००
४८ ते ५२	४१६.२०	२०	८३.२४	४९९.४४	४९९.००	५००.००	६२४.००	६२०.००
५२ ते ५६	४४८.२०	२०	८९.६४	५३७.८४	५३८.००	५४०.००	६७२.००	६७०.००

१) बुथ चालविण्याकरीता सेवा आकार रू. १०.०० प्रति वाहन आकारण्यास मान्यता देण्यात आली.

२) लगेज चार्ज - अ) प्रवाशासोबत असणाऱ्या हॅन्डबॅग, अटॅची व सुटकेस वर लगेज चार्ज आकारू नये.

ब) वर नमूद केलेले सोडून व ७० = ५० से.मी. पेक्षा आकाराने कमी असलेल्या प्रत्येक नगास रू. ५/- आकारावे.

क) ७० = ५० से.मी. पेक्षा आकाराने मोठ्या नगास रू. १०/- आकारावे.

ड) जास्त मोठे सामान जसे टि.व्ही., फ्रिज, कपाट इत्यादींना रू. २५/- आकारावे.

सही / -

सचिव

मुं.म.क्षे.प.प्रा.

प्रादेशिक परिवहन अधिकारी,

मुंबई (पश्चिम)

प्रीपेड टॅक्सी (कूल कॅब) आंतरदेशीय विमानतळ

इंसेंन्टीव्ह - ५० ते २० टक्के

अंतर (कि.मी.)	मिटरप्रमाणे भाडे (रूपयात)	इंसेंन्टीव्ह टक्केवारी	इंसेंन्टीव्ह रक्कम (रूपयात)	एकूण भाडे (रूपयात)	पूर्ण रूपयात भाडे	आकारावयाच भाडे	रात्रीचे भाडे रात्री १२ ते पहाटे ५ वाजेपर्यंत (रूपयात)	आकारावयाचे भाडे
० ते ७	७०.५०	५०	३५.२५	१०५.७५	१०६.००	११०.००	१३२.००	१३०.००
७ ते १२	१२०.५०	३०	३६.१५	१५६.६५	१५७.००	१६०.००	१९६.००	२००.००
१२ ते १६	१६०.५०	२०	३२.१०	१९२.६०	१९३.००	१९०.००	२४१.००	२४०.००
१६ ते २०	२००.५०	२०	४०.१०	२४०.६०	२४१.००	२४०.००	३०१.००	३००.००
२० ते २४	२४०.५०	२०	४८.१०	२८८.६०	२८९.००	२९०.००	३६१.००	३६०.००
२४ ते २८	२८०.५०	२०	५६.१०	३३६.६०	३३७.००	३४०.००	४२१.००	४२०.००
२८ ते ३२	३२०.५०	२०	६४.१०	३८४.६०	३८५.००	३९०.००	४८१.००	४८०.००
३२ ते ३६	३६०.५०	२०	७२.१०	४३२.६०	४३३.००	४३०.००	५४१.००	५४०.००
३६ ते ४०	४००.५०	२०	८०.१०	४८०.६०	४८१.००	४८०.००	६०१.००	६००.००
४० ते ४४	४४०.५०	२०	८८.१०	५२८.६०	५२९.००	५३०.००	६६१.००	६६०.००
४४ ते ४८	४८०.५०	२०	९६.१०	५७६.६०	५७७.००	५८०.००	७२१.००	७२०.००
४८ ते ५२	५२०.५०	२०	१०४.१०	६२४.६०	६२५.००	६३०.००	७८१.००	७८०.००
५२ ते ५६	५६०.५०	२०	११२.१०	६७२.६०	६७३.००	६७०.००	८४१.००	८४०.००

१) बुथ चालविण्याकरीता सेवा आकार रू. १५.०० प्रति वाहन आकारण्यास मान्यता देण्यात आली.

२) लगेज चार्ज — अ) प्रवाशासोबत असणाऱ्या हॅन्डबॅग, अटॅची व सुटकेस वर लगेज चार्ज आकारू नये.

ब) वर नमूद केलेले सोडून व ७० = ५० से.मी. पेक्षा आकाराने कमी असलेल्या प्रत्येक नगास रू. ५/- आकारावे.

क) ७० = ५० से.मी. पेक्षा आकाराने मोठ्या नगास रू. १०/- आकारावे.

ड) जास्त मोठे सामान जसे टि.व्ही., फ्रिज, कपाट इत्यादींना रू. २५/- आकारावे.

सही / —

सचिव

मुं.म.क्षे.प.प्रा.

प्रादेशिक परिवहन अधिकारी,

मुंबई (पश्चिम)

प्रीपेड ऑटो रिक्शा आंतरदेशीय विमानतळ

इंसेंटीव्ह — ३० ते २० टक्के

अंतर (कि.मी.)	मिटरप्रमाणे भाडे (रूपयात)	इंसेंटीव्ह टक्केवारी	इंसेंटीव्ह रक्कम (रूपयात)	एकूण भाडे (रूपयात)	पूर्ण रूपयात भाडे	आकारावयाच े भाडे	रात्रीचे भाडे रात्री १२ ते पहाटे ५ वाजेपर्यंत (रूपयात)	आकारावयाचे भाडे
० ते ७	३६.००	३०	१०.८०	४६.८०	४७.००	५०.००	५९.००	६०.००
७ ते १२	६१.००	३०	१८.३०	८९.३०	७९.००	८०.००	९९.००	१००.००
१२ ते १६	८१.००	२०	१६.२०	९७.२०	९७.००	१००.००	१२१.००	१२०.००
१६ ते २०	१०१.००	२०	२०.२०	१२१.२०	१२१.००	१२०.००	१५१.००	१५०.००
२० ते २४	१२१.००	२०	२४.२०	१४५.२०	१४५.००	१५०.००	१८१.००	१८०.००

१) बुथ चालविण्याकरीता सेवा आकार रू. ५.०० प्रति वाहन आकारण्यास मान्यता देण्यात आली.

२) लगेज चार्ज —

अ) प्रवाशासोबत असणाऱ्या हॅन्डबॅग, अटॅची व सुटकेस वर लगेज चार्ज आकारू नये.

ब) वर नमूद केलेले सोडून व ७० = ५० से.मी. पेक्षा आकाराने कमी असलेल्या प्रत्येक नगास रू. ५/— आकारावे.

क) ७० = ५० से.मी. पेक्षा आकाराने मोठ्या नगास रू. १०/— आकारावे.

सही/—

सचिव

मुं.म.क्षे.प.प्रा.

प्रादेशिक परिवहन अधिकारी,

मुंबई (पश्चिम)